

Fontos tudnivalók a gépkocsivezető(k) vezetési- és pihenőidejének szabályozásáról:

Az Európai Unió Tanácsának 561/2006/EK rendelete szerint:

1 gépkocsivezető napi 9 órát tölthet vezetéssel, mely heti két alkalommal 10 órára emelhető. (utána 11 óra pihenőidő biztosítása szükséges)

Munkaideje maximum 15 óra lehet 24 órás perióduson belül, abban az esetben, ha a 15 órás munkaidőn belül 3 óra egybefüggő pihenőidőt tudott tartani. A munkaidő végeztével **9 óra egybefüggő pihenőidő** kötelező. Ha a 3 óra folyamatos pihenőidőre nincs lehetőség, a munkaidő **maximum 13 óra lehet** (a gépkocsivezető indulástól-érkezésig 13 órát tölthet úton), ezután **11 óra pihenőidő** biztosítása kötelező.

1 gépkocsivezető folyamatosan 4 és fél órát vezethet. A vezetési idő letelte után a vezetést kötelezően meg kell szakítani legalább 45 percre. Ha 4 és fél órán belül áll meg és nem veszi ki egyszerre a 45 perc pihenőt, először minimum 15 perc, utána minimum 30 perc megszakítás szükséges. 15 percen belüli megállás vezetésnek számít!

A gépkocsivezetőnek **heti 2 pihenőnap** jár. Lehetőség van arra, hogy a rendes heti pihenőnap után a következő heti pihenőidőt 12 egymást követő 24 órás időszakkal elhalaszthatják, ezután 90 óra pihenőidő betartása kötelező.

Amennyiben a program nem teszi lehetővé a fenti szabályok betartását, úgy 2 fő gépkocsivezető részvétele szükséges!

2 gépkocsivezető folyamatosan 20 órát tölthet úton (hetente maximum kétszer), ezután **9 óra egybefüggő pihenőidőt kötelesek szálláshelyen eltölteni.** Ebben az esetben folyamatos a haladás, a 2 gépkocsivezető felváltva vezet, a technikai pihenők beosztása a csoport igénye szerint történik.